

Projekt

Technická správa

1. Všeobecné údaje

Investor : Mesto Ilava, Mierové námestie 16/31, 019 01 Ilava
VÚC : Trenčiansky
Okres : Ilava
Miesto stavby : Ilava

Spracovateľ dokumentácie : Ing. Petra Vráblová Bilková
A. Kmeť'a 358/2
Dubnica nad Váhom
018 41

2. Východzie údaje

Projektová dokumentácia bola vypracovaná podľa nasledovných podkladov:

- ortofotomapa
- polohopisno-výškopisné zameranie
- katastrálna mapa
- zadanie projektu
- údaje získane obhliadkou záujmového územia
- konzultácie
- Zbierky zákonov SR, Technické predpisy, Vzorové listy, Slovenské technické normy

Zámerom investora je zrekonštruovať miestnu komunikáciu s chodníkom ulica Medňanská a vybudovať nové spevnené plochy. Ulica Medňanská v riešenom úseku je:

- s asfaltobetónovým krytom
- šírky 6,0 m a šírky 3,0 m
- po ľavej strane lemovaná parkovacími miestami a chodníkmi
- lemovaná obrubníkmi a odvodnená do uličných vpustí
- po oboch stranách lemovaná jestvujúcou zástavbou

Rekonštrukcia - stavba bude prebiehať aj na pozemkoch, kde vlastníkom nie je investor, na túto skutočnosť bol upozornení.

3. Navrhované riešenie

Investor má v záujme jestvujúcu miestnu komunikáciu ul. Medňanská zrekonštruovať. Rekonštrukcia začne na križovatke miestnych komunikácií ul. Medňanská, Hollého a Jesenského a ďalej bude pokračovať pred bytovými domami s.č. 518 a 515.

Na križovatke miestnych komunikácií sa upraví smerové oblúku $R = 9,0$ m. Pred bytovým domom s.č. 518, v miestach kde je to potrebné, sa komunikácia rozšíri a vybudujú sa tu parkovacie miesta – po pravej strane pozdĺžne, po ľavej strane kolmé. Vzhľadom na požiadavku zástupcov obce Ilava sa chodníky zúžia a upraví sa až po vstupy (schody) k bytovému domu s.č. 518 a doplnia sa chýbajúce chodníky popri križovatke. Plocha medzi bytovými domami s.č. 518 a 515, na ktorej sú

Projekt

umiestnené nádoby na odpad a využíva sa aj pre neorganizované parkovanie, sa stavebne upraví, tak aby bola 3,5 m od objektov a bude slúžiť len na umiestnenie nádob na odpad – investor má v záujme tu vybudovať prístrešky. Investor bol upozornení na skutočnosť, že plocha nie je dostatočných rozmerov, aby sa na nej mohlo aj parkovať, preto bude v mieste vjazdu osadené dopravné značenie 231. Od upraveného vjazdu (šírka 5,5 m a polomery $R = 6,0$) na plochu pre nádoby na odpad, bude miestna komunikácia ul. Medňanská zjednosmernená. Časť úseku bude šírky 5,5 m s pozdĺžnym parkovaním a pred bytovým domom s.č. 515 bude šírky 3,4 m so šikmým parkovaním pod uhlom 45° . Rovnako aj tu sa upravia a zúžia chodníky vzhľadom na požiadavku zástupcov obce Ilava. Úprava chodníkov bude až po vstupe (schody) k bytovému domu s.č. 515. Plocha medzi bytovými domami s.č. 515 a 516 na ktorej sú umiestnené nádoby na odpad a využíva sa aj pre neorganizované parkovanie sa stavebne upraví, tak aby bola 3,5 m od objektov a bude slúžiť len na umiestnenie nádob na odpad – investor má v záujme tu vybudovať prístrešky. Investor bol upozornení na skutočnosť, že plocha nie je dostatočných rozmerov, aby sa na nej mohlo aj parkovať, preto bude v mieste vjazdu osadené dopravné značenie 231. Vjazd na plochu sa upraví, bude šírky 5,5 m s polomeri napojenia $R = 6,0$ m.

Poznámka: investor bol upozornení na skutočnosť, že plochy pre nádoby na odpad je vhodné vybudovať menšie ako aj vjazdy ku nim, plochy sú zbytočne veľké. Rozmery plôch zohľadňujú požiadavky investora.

Toto riešenie si vyžiada vytrhať obrubníky lemujúce miestnu komunikáciu, vybúrať spevnené plochy a odfrézovať živичnú vrstvu z povrchu miestnej komunikácie. Zároveň bude potrebné výškovo upraviť poklapy inžinierskych sietí a v mieste pojazdu vozidiel musia byť pojazdné, preložiť uličné vpuste, preložiť nádoby na odpad, preložiť lampy (rieši projekt REKONŠTRUKCIA VEREJNÉHO OSVETLENIA MESTA ILAVA II.ETAPA), vyrezať dreviny (nutné riešiť samostatným právnym konaním, nie je predmetom tejto dokumentácie) a iné.

V prípade poškodenia oplotení je zhotoviteľ stavby povinný ich spätne upraviť.

Projekt hlavne rieši rekonštrukciu jestvujúcich spevnených plôch, čiže siete sú chránené. Pod novými spevnenými plochami, podľa dostupných informácií, bude len kábel VO. Ochranu jestvujúceho kábla VO rieši projekt REKONŠTRUKCIA VEREJNÉHO OSVETLENIA MESTA ILAVA II.ETAPA.

3.1 Materiálová skladba

Investorom nebolo poskytnuté súčasné zloženie spevnených plôch. V prípade, že plochy nebudú požadovanej hrúbky a únosnosti, je nutné ich dodatočne spevniť.

Konštrukčné zloženie rekonštruovanej miestnej komunikácie:

- Asfaltový betón pre obrusnú vrstvu AC 11-I O; PMB 45/80-75 50 mm
- Infiltračný postrek $1,0 \text{ kg/m}^2$
- Vyspraviť pôvodné vrstvy spevnenej plochy

Výmera: 1458 m^2

Po odfrézovaní živичného krytu sa vyspravia nerovnosti (približne 500 m^2), pôvodné vrstvy sa upravia do spádu a zhutnia sa, modul pružnosti min. 100 MPa.

Projekt**Rozšírené miestnej komunikácie:**

- | | |
|--|--------|
| - Asfaltový betón pre obrusnú vrstvu AC 11-I O; PMB 45/80-75 | 50 mm |
| - Spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m ² | |
| - Asfaltový betón pre ložnú vrstvu AC 16-I L; PMB 45/80-55 | 50 mm |
| - Infiltračný postrek 1,0 kg/m ² | |
| - Cementová stabilizácia CBGM C 5/6 | 200 mm |
| - Štrkodrava ŠD 0/63 | 200 mm |
-

SPOLU 500 mm

Výmera: 141 m²

Konštrukčné zloženie kolmých a šikmých parkovacích miest:

- | | |
|-----------------------|------------|
| - Betónová dlažba EKO | 80 mm |
| - Kamenivo fr. 4-8 mm | 40 mm |
| - Štrkodrava ŠD 0/20 | min. 40 mm |
| - Pôvodné vrstvy | |
-

SPOLU min. 500 mm

Výmera: 394 m²

Po odstránení asf. resp. bet. krytu sa vyspraví nerovnosti (približne 90 m²), pôvodné vrstvy sa upraví do spádu a zhutnia sa, modul pružnosti min. 100 MPa.

Konštrukčné zloženie kolmých a šikmých parkovacích miest a plôch medzi bytovými domami (nádoby na odpad):

- | | |
|-----------------------|--------|
| - Betónová dlažba EKO | 80 mm |
| - Kamenivo fr. 4-8 mm | 40 mm |
| - Štrkodrava ŠD 0/32 | 180 mm |
| - Štrkodrava ŠD 0/63 | 200 mm |
-

SPOLU 500 mm

Výmera: 670 m²

Spevnené plochy pre dopravu budú ohraničené betónovými obrubníkmi 150x250x1000 mm osadenými na stojato do lôžka z prostého betónu C20/25 hrúbky 150 mm s bočnou betónovou oporou. Obrubníky budú osadené 100-150 mm nad spevnenou plochou, v mieste prechodu chodcov a vjazdu k RD s.č. 525/1 budú osadené bezbariérové. Obrubníky nesmú byť riešené v ostrom uhle, minimálny polomer zaoblenia je 0,5 m. Niektoré obrubníky popri miestnej komunikácii sa zachovávajú, vymenia sa len poškodené. Celková dĺžka obrubníkov: 550 m z toho predpokladaná výmena 60 m

Konštrukčné zloženie chodníka z betónovej dlažby:

- | | |
|-----------------------|--------|
| - Betónová dlažba | 60 mm |
| - Kamenivo fr. 4-8 mm | 40 mm |
| - Štrkodrava ŠD 0/32 | 200 mm |
-

SPOLU 300 mm

Výmera: 571 m²

Projekt

Chodník bude od zelene oddelený obrubníkmi 50x20x1000 mm osadenými na stojato do lôžka z prostého betónu C20/25 hrúbky 100 mm s bočnou betónovou oporou. Obrubníky budú uložené zarovno dláždenej plochy. Celková dĺžka obrubníkov: 360 m

Jestvujúce chodníky z betónovej dlažby sa rozoberú upravia do požadovaného spádu a dlažba sa spätne položí. Výmera: 22 m²

Konštrukčné zloženie plôch z kameniva:

- | | |
|------------------------|--------|
| - Kamenivo fr. 8-16 mm | 150 mm |
| - Netkaná textília | |

SPOLU	150 mm
-------	--------

Výmera: 16 m²

Plocha z kameniva bude od zelene oddelený obrubníkmi 50x20x1000 mm osadenými na stojato do lôžka z prostého betónu C20/25 hrúbky 100 mm s bočnou betónovou oporou. Obrubníky budú uložené zarovno plochy z kameniva. Celková dĺžka obrubníkov: 2 m

Plochy z cementobetónového krytu v mieste napojenia je potrebné zarezať. Dĺžka: 30 m

Prepojenie asfaltobetónových plôch sa vykoná v zmysle Technických predpisov. Dĺžka pružnej asfaltovej zálievky: 33 m

Stavebné práce si vyžadujú aj:

- | | |
|--|-------|
| - Výškovo upraviť poklopy inžinierskych sietí, musia byť pojazdné (predpokladaný počet) | 7 ks |
| - Preložiť šachty (cca 0,5 m, mimo obrubníka) | 2 ks |
| - Preložiť verejné osvetlenie (rieši samostatný projekt, nie je v rozpočte)
Lampy musia byť minimálne 0,5 m od spevnených plôch | 5 ks |
| - Uloženie káblov verejného osvetlenia do chráničky (rieši samostatný projekt, nie je v rozpočte, predpoklad) | 160 m |
| - Výrub drevín v rátať koreňov (rieši samostatné právne povolenie)
Dreviny musia byť minimálne 1,0 m od spevnených plôch | 20 ks |
| - Preložiť nádobu na odpad (malá nádoba popri chodníku) | 1 ks |
| - Odstrániť prašiaky | 2 ks |

3.2 Odvodnenie

Odvodnenie miestnej komunikácie ostane pôvodné, do uličných vpustí. Úprava miestnej komunikácie si vyžiada preloženie 4 uličných vpustí, maximálny posun bude 3,0 m.

Kolmé a šikmé parkovacie miesta budú odvodnené do terénu a to navrhnutou konštrukciou EKO dlažba. Je to systém, ktorý si nevyžaduje budovanie dažďovej kanalizácie. Dažďová voda prirodzene vsakuje. Ak by investor použil iný typ dlažby resp. povrch je nutné plochy odvodniť cez odvodňovacie prvky a do vsakov.

Chodníky a plochy z kameniva budú odvodnené do terénu.

Projekt

3.3 Búracie a zemné práce

Búracie práce:

- Vytrhať obrubníky	503 m
- Vytrhať obrubníky popri chodníku	324 m
- Odfrézovať živičný kryt hrúbky 50 mm	1458 m ²
- Vybúrať asfaltovú plochu hrúbky 350 mm (predpoklad 50 mm asfalt, 300 mm kamenivo)	102 m ²
- Vybúrať asfaltovú plochu hrúbky 200 mm (predpoklad 50 mm asfalt, 150 mm kamenivo)	400 m ²
- Vybúrať asfaltovú plochu hrúbky 200 mm (predpoklad 30 mm asfalt, 100 mm betón, 50 mm kamenivo)	697 m ²
- Vybúrať betónovú plochu hrúbky 300 mm (predpoklad 200 mm betón, 100 mm kamenivo)	734 m ²

Zemné práce:

- Výkopy	130 m ³
- Násypy	25 m ³

Zemné práce spočívajú v realizácii výkopov a násypov na úroveň pláne spevnených plôch. Samotné zemné práce pre spodnú stavbu spevnených plôch predstavujú v hornine triedy 3 a **v mieste výskytu inžinierskych sietí musia byť prevedené ručne**. Násypy môžu byť zhotovené z výkopovej zeminy ak je zemina vhodná do násypu. Násypy budú zhotovené s ukladaním po vrstvách do hr. max. 200 mm a hutnením na požadovanú únosnosť za optimálnej vlhkosti. Násypový materiál musí mať charakteristiku ako vhodný do násypov, musí byť nenamrzavý a musí mať plynulú krivku zrnitosti. Chýbajúca zemina do násypu sa dovezie zo skládky podľa určenia investora. Zvyšná zemina z výkopov sa odvezie na skládku podľa určenia investora.

- podložie násypu, zhutnenie na min. 92% PS príp. 0,75 ID (relatívna hutnosť) podľa druhu zeminy, podľa STN 72 1006
- násyp, zhutnenie na min. 95% PS, príp. 0,75 až 0,80 ID podľa druhu zeminy podľa STN 72 1006
- zhutnenie pláne pod spevnené plochy, modul pružnosti min. 60 MPa ak nie je možné dosiahnuť zhutnenie pláne je nutné zeminu spevniť resp. vymeniť
- zhutnenie jednotlivých vrstiev konštrukcie spevnenej plochy, podľa platných STN

Pred kladením konštrukčných vrstiev bude zemná pláň zrovnaná a zhutnená. Únosnosť bude preukázaná minimálne dvomi zaťažovacími skúškami. Ak nie je možno dosiahnuť požadovanú mieru zhutnenia zemnej pláne, je potrebné zeminu spevniť resp. vymeniť.

Pred zahájením výkopových prác je nutné prizvať prevádzkovateľov podzemných vedení a tieto vytýčiť v teréne. Pri stavbe budú zemné práce vykonávané v zmysle STN 73 3050 a súvisiacich predpisov. Stavebník je povinný pred započatím výkopových prác zabezpečiť presné vytýčenie všetkých dotknutých inžinierskych sietí, správcami sietí. Pri zemných prácach je nutné dodržiavať všetky príslušné normy a bezpečnostné predpisy a pokyny správcov sietí.

Projekt**4. Dopravné značenie**

Na komunikáciách budú použité len dopravné značky a dopravné zariadenia uvedené alebo vyobrazené vo vyhláške 30/2020 a v zákone č. 8/2009 pokiaľ nie je stanovené inak. Vyhotovenie a tvary symbolov dopravných značiek a dopravných zariadení sa nesmú meniť. Vyhotovenie dopravných značiek musí byť podľa VL a platných zmien. Budú použité značky rozmerov č. 2 štandardné.

Dopravné značky a dopravné zariadenia musia byť účastníkmi cestnej premávky, pre ktorých sú určené, viditeľné z dostatočnej vzdialenosti. Dopravné značky nemôžu byť zakrývané inými vecami (reklamné zariadenia, stĺpy, vetvy stromov a pod.). Zvislé dopravné značky musia byť okrem uvedeného zabezpečené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok alebo cestnej premávky nedochádzalo k ich deformáciám, pootočeniu, posunutiu, mechanickému kmitaniu a podobne. Zvislé dopravné značky, dopravné zariadenia a ich nosné konštrukcie nesmú zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru stanoveného voľnou šírkou a voľnou výškou cesty. Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia, alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice, prípadne od vozovky je 0,50 m, najväčšia vzdialenosť je 2,00 m. Spodný okraj najnižšie umiestnených dopravných značiek (vrátane dodatkových tabuliek) je v obci vo výške minimálne 2,00 m nad úrovňou vozovky a pri umiestnení na chodníku nad úrovňou chodníka.

Zvislé dopravné značky sa pripevňujú spravidla na rúrky alebo stĺpiky, ktoré sa osadia do betónových monolitických alebo prefabrikovaných pätiiek. Najmenší pôdorysný rozmer pätiiek je 200 mm x 200 mm a pri spodnom okraji 250 mm x 250 mm, pri priemernej hĺbke základu 700 mm pod úrovňou terénu (chodníka). Betón pätiiek musí vykázať pevnosť v tlaku 17,5 MPa. Nosič dopravných značiek, bude z ocelevej rúrky priemeru 60 mm o hrúbke steny 2-3 mm.

Dopravné značenie, ktoré sa bude prekladať, sa nahradí novým dopravným značením v zmysle Vyhlášky 30/2020 a Vzorových listov.

Zároveň odporúčam jestvujúce dopravné značenie nahradiť novým dopravným značením v zmysle Vyhlášky 30/2020 a Vzorových listov.

Pre vodorovné dopravné značenie sa použije biela farba. Nátery a ostatné nanosené hmoty určené pre vodorovné dopravné značenie musia byť odolné proti pôsobeniu chemických rozmrazovacích prostriedkov a proti poveternostným vplyvom, ktoré nesmú spôsobiť zhoršenie kvality a trvanlivosť značenia.

- | | |
|--|-------------------|
| - vodorovné dopravné značenie 620 | 53 m ² |
| - vodorovné dopravné značenie 622 | 250 m |
| - vodorovné dopravné značenie symbol „Osoba so zdravotným postihnutím“ | 2 krát |

Počas stavebných prác bude ovplyvnená cestná doprava. Pred uskutočnením stavebných úprav a počas celej výstavby bude potrebné zrealizovať dočasné dopravné značenie, ktoré bude mať ochranný charakter. Podrobné riešenie dočasného dopravného značenia bude riešené do začiatku prác a to podľa plánu **organizácie výstavby a technologických postupov vybraného dodávateľa**. Návrh a odsúhlasenie dočasného dopravného značenia zabezpečí investor resp. zhotoviteľ stavby. Dočasné dopravné značenie má ochranný charakter.

Projekt

Organizácia vykonávajúca stavebné práce je povinná počas prác udržiavať verejné komunikácie v riadnom stave a v prípade, že dôjde k ich znečisteniu z dôvodu vykonávaných prác, tieto bez meškania očistiť.

5. Terénne úpravy

Po ukončení stavebnej činnosti sa nespevnené plochy dotknuté výstavbou zatravnia resp. spätne upravia. Terénne úpravy budú spočívať:

- príprava pre založenie trávnik húbky 150 mm 528 m²
- spätná úprava trávnik 390 m²

Navážka ornice (humóznej vrstvy) v minimálnej hrúbke 150 mm (vegetačného substrátu) bude uskutočnená v miestach zakladaných plôch zelene. Ornica (humózna vrstva) pre nové vegetačné plochy bude bez hrúd a cudzorodých prímiesí. Substrát bude v nezaburinenom stave, pohnojovaný kombinovanými hnojivami s predĺženou dobou účinnosti, pH neutrálne. Objem potrebnej zeminy je nutné prispôsobiť miere zhutnenia zeminy.

Trávnik zakladať do dôkladne pripravenej, urovnanej pôdy, zbavenej kameňov, stavebného odpadu, väčších hrúd a pod. materiálu. V rámci prípravy sa urobí jemná modelácia terénu hrabaním (2-3x), plocha sa pred výsevom povalcuje. Po výseve je treba zapraviť trávne semeno hrabaním, utužiť pôdu po výseve valcovaním a zabezpečiť v najbližších dňoch dostatočnú starostlivosť a to hlavne pravidelnú zálievku do prvej kosby. Na založenie parkového trávnik bude použitá univerzálna zmes trávneho semena MIDI (40g/m²). Trávniky budú zakladané v súlade s ostatnou výstavbou, najlepšie po skončení všetkej stavebnej činnosti a v riadnom agrotechnickom termíne. Dodávateľ záhradníckych prác je povinný zabezpečiť kvalitatívne podmienky pre založenie trávnik v priebehu výstavby a koordináciu tejto činnosti s ostatnými profesiami na stavbe. Pre zdarný vývoj všetkých vegetačných prvkov je potrebné zabezpečiť pravidelnú a účelnú údržbu. Najmä v počiatočnom období, aby bol zabezpečený ich zdravý rast a novo vytvorená zeleň začala takto v relatívne krátkom čase plniť aj svoju ekologickú a estetickú funkciu.

6. Vplyv stavby na životné prostredie

Údaje o množstvách odpadov sú informatívne. Producentmi odpadov budú dodávateľ stavebných prác. Spôsob nakladania s odpadmi bude riešený zmluvne. Producenti odpadov sú povinný doložiť doklady o zneškodnení odpadov, ktoré vznikli v súvislosti s ich činnosťou.

Odpady vznikajúce po uvedení stavby do prevádzky:

Kat. číslo	Názov odpadu	Kateg.	Množ. /t/r/	Spôsob zneškodnenia
20 03 03	Odpad z čistenia ulíc	O	0,080	A

Poznámka

A - zneškodnenie odpadu zabezpečí vlastník, správca

Projekt

Odpady vznikajúce počas výstavby:

Kat. číslo	Názov odpadu	Kateg.	Množ. t/r	Spôsob zneškodnenia
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	0,090	1
15 01 02	Obaly z plastov	O	0,045	1
15 01 03	Obaly z dreva	O	0,580	1
17 01 01	Betón	O	450,000	1,2
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	143,500	1,2
17 04 07	Zmiešané kovy	O	0,150	1,2
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	515,500	2
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	0,008	2

Spôsob zneškodnenia

- 1- zmluvné zneškodnenie s možnosťou materiálového zhodnotenia
- 2- zmluvné zneškodnenie – odvoz na riadenú skládku

7. Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení

Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení je riešená v 3-och tematických okruhoch:

1. Riešenie bezpečnosti práce a technických zariadení pri spracovaní projektovej dokumentácii stavby
2. Riešenie bezpečnosti práce a technických zariadení pri realizácii stavby
3. Riešenie bezpečnosti práce a technických zariadení po uvedení stavby do prevádzky

Riešenie bezpečnosti práce a technických zariadení pri spracovaní projektovej dokumentácii stavby

Požiadavky na technologické a technické zariadenia stanovuje Zákon 264/1999Z.z o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Požiadavky na jednotlivé skupiny výrobkov sú stanovené v nariadeniach vlády:

- NV SR 436/2008 Z.z, ktorým sa stanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na strojové zariadenia
- NV SR 308/2004 Z.z, ktorým sa stanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody pre elektrické zariadenia, ktoré sa používajú v určitom rozsahu napätia
- NV SR 393/1999 Z.z, ktorým sa stanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na spotrebiče plyných palív
- NV SR 513/2001 Z.z, ktorým sa stanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na jednoduché tlakové nádoby
- NV SR 571/2001 Z.z, ktorým sa stanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na výťahy
- NV SR 576/2002 Z.z, ktorým sa stanovujú podrobnosti o technických požiadavkách 9vlády Slovenskej republiky č. 400/1999 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na ostatné určené výrobky v znení neskorších predpisov

Projekt

Požiadavky na stavebné výrobky z hľadiska mechanickej odolnosti a stability stavby stanovuje Zákon 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorý stanovuje požiadavky na stavebný výrobok, ktorý nepôsobí z hľadiska požiadavky na mechanickú odolnosť a stabilitu stavby.

Dodávané technické zariadenia, technologické zariadenia a stavebné výrobky musia mať certifikát v súlade s uvedenými zákonmi a príslušnými nariadeniami vlády SR. Výrobky dovážané zo štátov EU certifikát z krajiny pôvodcu výrobku.

Požiadavky na technické riešenie stavieb stanovujú:

- Zákon NR SR 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Nariadenie vlády SR 391/ 2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- Vyhláška MPSVR SR č. 508/2009 Z.z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení.

Riešenie bezpečnosti práce a technických zariadenie pri realizácii stavby

Požiadavky na bezpečnosť práce pri výstavbe stanovujú:

- vyhláška MPSVR 147/2013 Z.z. o bezpečnosti práce pri stavebných prácach
- Nariadenie vlády SR 391 / 2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko .
- Nariadenie vlády SR 281 / 2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami
- Vyhláška MPSVR 500/2006 Z.z., ktorou sa ustanovuje vzor záznamu o registrovanom pracovnom úraze.
- Vyhláška MPSVR SR č. 508/2009 Z.z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení.

Pred začatím stavebných prác na stavenisku musí byť vypracovaný plán bezpečnosti práce, v ktorom sú stanovené:

- podmienky dodržiavanie bezpečnosti práce a ochrany zdravia na stavenisku
 - práva a povinnosti koordinátora bezpečnosti práce
 - menovaní zodpovední pracovníci stavebníka, dodávateľa stavby a jeho poddodávateľov
 - harmonogram nástupu jednotlivých poddodávateľov na realizáciu stavebných prác
 - odovzdanie staveniska bude doložené zápisom vrátane dokumentácie so situovaním inžinierskych sietí
 - inžinierske siete musia byť vytýčené a vyznačené na povrchu
- Povinnosťou stavebníka je v súlade s NV SR 396/2006 Z.z.:
- predložiť inšpektorátu práce oznámenie o plánovanom začatí stavebných prác v súlade s prílohou 1 tohto nariadenia
 - pred začatím stavebných prác zabezpečiť označenie stavby v súlade s prílohou 1 tohto nariadenia

Projekt

Riešenie bezpečnosti práce a technických zariadení po uvedení stavby do prevádzky

V súlade s požiadavkami zákona 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v zmene a doplnení niektorých zákonov je prevádzkovateľ stavby povinný:

- Vykonávať opatrenie so zreteľom na všetky okolnosti týkajúce sa práce a v súlade s právnymi predpismi a ostatnými predpismi na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- Zisťovať nebezpečenstvá a ohrozenia, posudzovať riziko a vypracovať písomný dokument o posúdení rizika pri všetkých činnostiach vykonávaných jeho zamestnancami
- Vydávať vnútorné predpisy, pravidlá o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a dávať pokyny na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Neodstrániteľné nebezpečenstvá a zostatkové riziká

Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození podľa ustanovení §6 zákona č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci

- Nebezpečenstvo stav alebo vlastnosť faktora pracovného procesu a pracovného prostredia, ktoré môžu poškodiť zdravie.
- Ohrozenie je situácia, pri ktorej nemožno vylúčiť, že zdravie zamestnanca bude poškodené.
- Neodstrániteľné nebezpečenstvo a neodstrániteľné ohrozenie je také nebezpečenstvo a ohrozenie, ktoré podľa súčasných vedeckých a technických poznatkov nemožno vylúčiť ani obmedziť.

Počas výstavby:

Porad.č.	Neodstrániteľné nebezpečenstvá, neodstrániteľné ohrozenia
1	Práce spojené so zvýšeným nebezpečenstvom
2	Práce pri odstraňovaní zrejmeho a bezprostredného ohrozenia
3	Práce pri zdolávaní závažnej nehody počas stavebných prác, alebo poruche technického zariadenia
4	Ľudský faktor/ nedisciplinovanosť, zábudlivosť, momentálna indispozícia fyzická zdatnosť a pod.
5	Manipulácia s bremenami
6	Doprava bremien nadmernej veľkosti a rozmerov
7	Úrazy pádom pri chôdzi
8	Obmedzené priestorové podmienky
9	Nezakryté točivé časti strojov
10	Meteorologické podmienky/ tma, hmla, poľadovica a pod.
11	Vniknutie osôb do nepovolených priestorov

Neodstrániteľné nebezpečenstvá a zostatkové riziká budú vznikať jednak pri realizácii stavby a jednak pri užívaní stavby.

Projekt

Ochranné opatrenia proti neodstrániteľnému nebezpečenstvu a neodstrániteľnému ohrozeniu.

Pri výstavbe:

- Požiarna dokumentácia
- Organizačné predpisy v rámci vykonávania stavebných prác
- Návod na obsluhu jednotlivých zariadení pracujúcich počas výstavby

Počas prevádzky:

- Požiarna dokumentácia
- Organizačné predpisy v rámci objektu a v rámci areálu
- Návod na obsluhu jednotlivých zariadení pracujúcich v objekte, výstražné tabuľky / pokyny, zákazy, príkazy/
- Havarijné poriadky / ochrana vôd, nakladanie s odpadmi /
- Údržba komunikačných priestorov v čistote a bezpečnom stave

8. Stavenisko a realizácia stavby

Prístup na stavenisko

Prístupové a prepravné trasy sú uvažované po existujúcich cestách. Kapacita využitia týchto trás je závislá na výbere vhodnej skládky materiálu a na mieste, odkiaľ bude zhotoviteľ privádzať stavebné mechanizmy, technológie a materiál.

Stavenisko je vymedzené nasledujúcim spôsobom:

- hranice tvoria hrany cestného pozemku
- práce budú realizované na cestnom pozemku, stavenisko bude označené prenosným dopravným značením

Pri umiestnení zariadenia staveniska, je potrebné dodržať nasledovné zásady:

- zamedzenie kontaminácii vôd a horninového prostredia riešením odvodnenia a dobrým technickým stavom stavebných mechanizmov
- zamedzenie prašnosti klopením
- dodržať normy a predpisy pri práci v ochranných pásmach
- zabezpečiť čistenie vozidiel a ciest
- bezpečnú prevádzku verejnej dopravy

Pri rekonštrukcii je zhotoviteľ povinný dodržiavať predpisy týkajúce sa stavu technických a technologických zariadení, bezpečnosti práce a ochrany zdravia osôb na pracovisku. Rekonštrukcia budú realizovaná v termíne, ktorý žiadateľ uvedie v žiadosti o čiastočnú uzávierku cesty. Zhotoviteľ je povinný pri rekonštrukcii dodržiavať príslušné slovenské technické normy.

Dubnica nad Váhom, február 2022

Vypracovala: Ing. Petra Vráblová Bilková